

VIKTIG MILJÖINFORMATION

Till dig som har båt i GBK.

Med anledning av att GBK liksom alla båtklubbar, får allt strängare miljökrav från myndigheter och EU, vill vi informera vad som gäller. Som medlemmar är vi skyldiga att ta reda på och känna till gällande miljöregler enligt §2 kapitel 2 i miljöbalken. En särskild miljöplan för GBK är under framtagande.

Bakgrund

Östersjön är i uselt skick på grund av övergödning, överfiske, plast och kemikalier. Årligen läcker stora mängder tungmetaller från våra båtskrov, ca 100 ton koppar under den marint känsligaste perioden på våren. Detta tillsammans med de övriga belastningarna hotar det marina djurlivet och vattenkvalitén i Östersjön.

EU har utfärdat "Ramdirektivet för vatten" för att förbättra den kemiska och ekologiska statusen i alla EU:s vatten. Detta styr våra myndigheter.

För båtklubbar i Mälaren, (vår dricksvattentäkt) är inga giftfärger tillåtna.

För saltsjöns båtklubbar gäller de lokala förordningarna från kommunerna.

Hur gör vi nu?

För närvarande undersöker vi vad myndigheter tillåter oss göra och inte göra.

Vi letar efter alternativ för att praktiskt göra det så enkelt och billigt som möjligt. Kanske mekaniska lösningar, andra "bottenfärger" eller torrslipsystem m m.

Hur har andra båtklubbar gjort? Några har helt förbjudit färger med biocider som t.ex. koppar och zink m m. efter 2020, för att slippa kostsamma osäkra investeringar och förelägganden från kommunen.

Andra har valt att alla medlemsbåtar ska blåstras och sökt ett miljöbidrag (LOVA) för det i syfte att få bort gamla färglager av bla. TBT, för att senare måla med biocidfria och giftfria färger eller Epoxibeläggningar.

Vissa har sökt LOVA bidrag, för att först "XRF skanna" båtbottnen (ett instrument som hålls mot skrovet) för att få veta vilka båtar som har giftfärger). Skanningen gjordes då på alla klubbens båtar. Metoden valdes då många båtägare ej visste vad de hade för bottenfärger. Resultatet har senare legat till grund för, hur många som vill låta blåstra sina båtar i en gemensam upphandling.

Detta får vi inte göra på GBK

- Högtrycksspola båtar målade med TBT (sk fartygsfärg). Detta gäller även båtar med gamla rester av TBT färger under nyare färglager. Färgen förbjöds 1989.
- Lämna kvar på GBK Farligt avfall (se skyltarna) eller kasta det i gröna containern.
- Lämna kvar elektronikskrot "allt med kablar", eller som använder elektrisk ström.
- Renskrapa båtbottnen utan att täcka marken, resterna ska lämnas av dig som Farligt avfall till SRV återvinning.
- Spilla oljor, bränslen, glykol eller andra kemikalier på marken eller till vatten.

FARLIGT AVFALL

Enligt styrelsebeslut ansvarar varje medlem att följande miljöfarligt avfall tas om hand och transporteras som vanligt, till någon kommunal återvinningsstation t ex. Skyttbrink m fl.

Som miljöfarligt avfall räknas:

Tomburkar, förpackningar med rester från: Kemiska rengöringsmedel, Färger, Lack, Limrester, Thinner, Lacknafta, Penseltvätt, Bensin, Teakolja- Sealer, Gelcoat, Epoxyplast, Nanoprodukter, Polermedel, Vaxer, Terpentin, Fotogen, Sprit och Aceton, Ammoniak, Syror, Lut, Kalklösare, <u>Glykol</u> och frostskyddsmedel
<i>Rester från:</i> Skrapning, Slipning och Blästring från skrov, begagnade Penslar
<i>Elektronik:</i> <u>Allt med Kablar</u> , beg. Instrument, datorer, navigatorer, Radioapparater, Batteriladdare e t c.
<i>Övrigt:</i> Batterier, Lysör, Lågenergilampor, LED lampor m m.
<i>Begagnade motordelar:</i> Motorer, Oljefilter, Bränslefilter -och Tankar

Uttjänt Olja: Endast - spillolja, smörjolja och motorolja hålls som vanligt i den invallade oljetanken vid grindarna som töms av SRV.

Om vi vid inspektion från kommunen, inte lever upp till detta kan vi få ett s k. ”föreläggande”, som innebär att GBK inte har rätt att söka ekonomiska miljöbidrag, ”LOVA” till förbättringar, utan allt får då bekostas av GBK.

I höst kommer en särskild miljökväll att arrangeras då vi tillsammans tar upp olika metoder för att lösa utmaningarna och hålla oss inom lagar och förordningar. Kommunens inspektör kommer även att medverka. Plats, datum och tid kommer att meddelas. OBS! Vi behöver nå alla medlemmar i GBK.

Vänliga Självhävningar

Jan”Poppe” Govella
Miljöansvarig